

**REGISTRO GENERALE ORDINANZE N. 57 DEL 19-03-2019  
ORDINANZA DIRIGENZIALE N. 22 DEL 19-03-2019**

**Ufficio proponente: CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE, SICUREZZA E  
PROTEZIONE CIVILE**

**Responsabile del procedimento: Gozzi Paolo**

**Oggetto: Bondeno. Pista ciclopedonale FE 101 "BURANA": provvedimenti  
viabili conseguenti a lavori di consolidamento spondale del canale  
emissario Burana.**

L'anno duemiladiciannove addì diciannove del mese di marzo,

**IL COMANDANTE DELLA POLIZIA MUNICIPALE**

Vista la comunicazione per l'occupazione temporanea di suolo pubblico, pervenuta a questo Comando in data 16/03/2019 prot. n. 8771 e redatta dal sig. Fontana Giovanni in qualità di Amministratore Unico della ditta Costruzioni Fontana S.r.l., con sede in Mazzano (BS) via Conciliazione, 12 relativa a lavori di cui all'oggetto indicati da realizzarsi su tratto della ripa arginale del canale Burana che corre parallelamente alla pista ciclo-pedonale denominata FE 101 nel territorio di Bondeno;

Vista l'Ordinanza del Presidente della Regione Emilia Romagna n. 120 del 11/10/2013 riguardanti il consolidamento spondale del canale emissario Burana, appaltati dall'Ente Consorzio di Bonifica Burana alla ditta più sopra indicata;

Considerato che per effettuare detti lavori si dovranno utilizzare attrezzature e autocarri che dovranno necessariamente occupare nonchè transitare sulla pista ciclabile ivi ubicata;

Ritenuto necessario, allo scopo di prevenire situazioni di pericolo per la circolazione stradale e per permettere lo svolgimento dei lavori come programmati, **istituire:**

**a partire da martedì 19 marzo 2019 e fino a fine lavori (data prevista di fine lavori: due settimane circa a partire dalla data più sopra indicata) il divieto di transito per tutti i pedoni e i velocipedi, sul tratto di pista ciclo-pedonale che costeggia il canale Burana, interessato dai lavori di cui all'oggetto indicati.**

Preso atto del decreto di conferimento dell'incarico di responsabilità presso il Corpo di Polizia Municipale, Sicurezza e Protezione Civile n. 1 del 11.01.2019;

Dato atto che ai sensi dell'art. 11 del vigente Piano triennale per l'Anticorruzione approvato dall'Amministrazione Comunale, il Dirigente firmatario del presente atto - nella procedura di cui trattasi - non si trova in condizioni di conflitto di interessi, anche potenziale;

REGISTRO GENERALE n. 57 - ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 22 del 19-03-2019 Comune di Bondeno

Ravvisata la rispondenza del presente atto ai principi di regolarità e correttezza dell'azione amministrativa ai sensi e per gli effetti dell'art. 147 bis del decreto legislativo 18 Agosto 2000, n. 267;

Dato atto che l'imposta di bollo si ritiene assolta in quanto il presente provvedimento viene redatto in conseguenza di altra richiesta non soggetta a tale onere;

Visto il Decreto Legislativo 30/04/92, n.285 (Codice della Strada) ed il DPR 16/12/92 n. 495 (Regolamento d'Esecuzione Codice della Strada), nonché loro successive modifiche ed integrazioni;

Vista il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267

## **ORDINA**

L'istituzione dei provvedimenti viabili di cui alla premessa che si intendono qui integralmente richiamati.

## **DISPONE**

la pubblicità del sopra descritto provvedimento tramite la ditta richiedente che curerà l'installazione della segnaletica temporanea di cantiere, ai sensi del D.Lvo 285/92 - Nuovo Codice della Strada e del relativo Regolamento di Esecuzione – DPR. 495/92, fermo restando l'obbligo di:

- segnalare ogni ingombro in carreggiata mediante opportuna segnaletica;
- perimetrare e segnalare il cantiere in modo tale che sia ben evidenziata l'area interessata dai lavori;
- durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità, le barriere di testata poste a delimitazione delle zone di lavoro devono essere munite di dispositivi di illuminazione di colore rosso a luce fissa;
- predisporre la segnaletica di deviazione di itinerario così come previsto dall'art. 43 del D.P.R. 16/12/1992 (Regolamento di Esecuzione al CDS);
- posizionare barriere sostenute da cavalletti o altri sostegni idonei, oltre che agli accessi principali alla pista ciclabile oggetto dei lavori, anche agli accessi laterali, ad eccezione di quelli che adducono a proprietà private il cui transito veicolare dovrà comunque essere sempre salvaguardato, nei limiti e compatibilmente con le esigenze tecniche previste dalla realizzazione dei lavori.

## **AVVERTE**

