

Corbus, passione per i trasporti dal 1947

C'è una storia ricca di valori dietro la ditta di autoservizi e trasporto pubblico Corbus. È l'esempio di una famiglia di imprenditori che aveva individuato i bisogni della comunità e li aveva soddisfatti valorizzando quanto già stava svolgendo come attività professionale. Il collegamento tra Pilastrini-Bondeno-Ferrara ha rappresentato fin dagli albori un servizio cruciale per la laboriosa comunità in cui ha sede legale la società entrando in sintonia con lo spirito del tempo. Quella del ramo famigliare a cui fa capo Piergianni Cornacchini ha avuto sviluppo anche nel settore del noleggio turistico di bus, ma non c'è dubbio che il servizio di linea abbia contribuito negli anni ad esportare un "brand" tipicamente locale anche oltre confine, sinonimo di serietà e qualità. Così come avviene anche per un altro importante vettore che tratteremo prossimamente.

Simone Saletti, Assessore alle attività produttive e promozione del territorio

Il lungo viaggio dell'azienda di trasporti Cornacchini parte nel 1947 da un'idea del Cav. Aldobrando, che già si occupava di trasporti di persone con automobili a noleggio. Il Cavaliere, per ovviare alla mancanza di trasporti pubblici verso l'ospedale, stabilisce una rete di collegamento fra Pilastrini, sede della ditta, e Bondeno, acquisendo l'"aggancio" necessario per cominciare l'attività grazie all'aiuto del parroco, che conosceva i passi da compiere e le persone preposte al rilascio dei vari permessi. Poco dopo l'inaugurazione del servizio, affiancano il Cavaliere anche i figli Egidio e Mario, e l'azienda, denominata "Cornacchini Aldobrando e figli", prosegue con questo ordinamento, consolidandosi per circa vent'anni.

Alla scomparsa del Cavaliere, nel 1976, la società si distingue in due realtà differenti, di cui una intitolata CORBUS, in cui entra a far parte il nipote di Aldobrando, l'Ing. Pier Gianni. Con il passare del tempo, la Corbus si sviluppa progressivamente e diversifica i propri servizi: oltre alla tratta Pilastrini - Bondeno, entrano nell'orbita dei trasporti anche Mirandola e Ferrara, e vi si somma il percorso Salara - Ficarolo - Bondeno; si aggiungono i servizi scuolabus per i comuni di Bondeno e Mirandola, quello di linea per i Lidi Comacchiesi, che parte da Mirandola, e quello per le terme di Battaglia (Pd), che consente agli anziani di effettuare in giornata le proprie cure, con un notevole risparmio rispetto all'alternativo pernottamento presso le strutture termali.

Viene inoltre aggiunta la linea Gran Turismo, con confortevoli pullman adatti alle esigenze specifiche dei viaggiatori, e un servizio di noleggio auto blu; la collaborazione con diversi tour operator permette inoltre a Corbus di offrire anche



pacchetti turistici personalizzati, con sistemazione alberghiera e guida turistica. Altri servizi garantiti con il passare degli anni sono i trasporti per il turismo scolastico e aziendale, per iniziative speciali per la terza età e club; e ancora trasporti per meeting aziendali, matrimoni, addii al celibato o al nubilito e gruppi sportivi. La società conquista, nel corso degli anni, anche diversi appalti nelle città di Modena e Sassuolo e nelle cittadine di montagna limitrofe. A questo punto la Corbus ha 14 dipendenti a Bondeno e 27 a Modena: "Il tran tran quotidiano era piuttosto frenetico a quei tempi", ricorda Pier Gianni: "Per dieci anni abbiamo lavorato

viene creata insieme alle ditte Cornacchini, Luppi, Sarasini e

Vezzali la rete di imprese "Ferrara al volo", ideata per svolgere al meglio il servizio di collegamento, denominato Bus&Fly, tra la città estense e l'aeroporto Marconi di Bologna, e in grado di siglare importanti collaborazioni come quelle con Ryanair ed il sistema di servizi turistici MyFE, dedicato ai visitatori in arrivo a Ferrara da altre città italiane o dall'estero.

Per il futuro, Pier Gianni si sta attivando per la creazione di un sistema di trasporti specifico



Leonardo e Pier Gianni Cornacchini

trasportare biciclette, in modo che i viaggiatori possano compiere tratti ciclistici più lunghi, senza doversi preoccupare del lungo viaggio di ritorno: noi li recupereremo in punti stabiliti e potremo caricarli insieme alle loro biciclette."

In questo ultimo periodo, nonostante la crisi economica e la sempre maggiore pressione fiscale, si continua ad offrire un'offerta diversificata composta da linee extraurbane, scuolabus, linea estiva verso i Lidi, linea termale, Gran Turismo e trasporti per privati, occupandosi internamente, ove possibile, delle piccole operazioni di manutenzione, per mantenere efficiente la propria flotta. "Per il futuro? Stiamo facendo tutti del nostro meglio per custodire intatta l'azienda nonostante le tante difficoltà, e mio figlio Leonardo sta collaborando alla conduzione dell'attività, mentre completa gli studi in Ingegneria Meccanica a Bologna. Io, nel frattempo, per non perdere la mano mi sto dedicando a restaurare il FIAT 503 TORPEDO appartenuto a mio nonno."

Anna Rambaldi



Autobus del 1951 - Foto originale di uno dei mezzi storici

sia sul fronte ferrarese, sia su quello modenese, fino a quando gli impegni non si sono fatti troppo incalzanti e abbiamo deciso di dedicarci solamente alla realtà ferrarese." Così si abbandona l'attività extra-provinciale e si continua esclusivamente nel ferrarese, dove

nell'area del Delta del Po, dove sta prendendo sempre più piede una tipologia di turismo rivolta alla natura, al birdwatching, alle passeggiate a piedi e in bici e all'enogastronomia tipica della Valli di Comacchio. "A questo scopo, ci stiamo dotando di un carrello per



Pier Gianni mostra uno dei pulmini del servizio Bus&Fly. A lato uno dei mezzi più moderni della flotta CorBus

